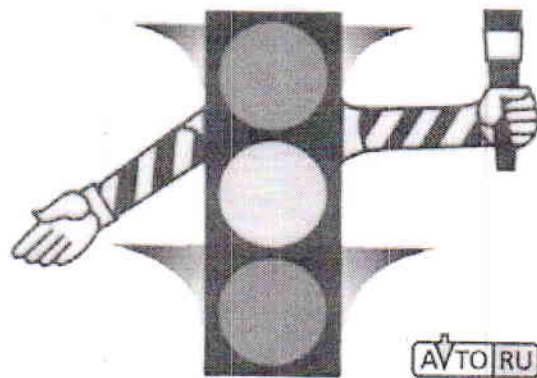


УТВЕРЖДЕНА
постановлением главы
администрации Гудермесского
муниципального района
от 17.11.2016 г. № 4028

РАЙОННАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГУДЕРМЕССКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2017-2019 ГОДЫ»

ФОРМИРОВАНИЕ ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ



г. Гудермес
2016 г.

1. ПАСПОРТ
районной целевой программы
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ГУДЕРМЕССКОМ
МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2017 - 2019 ГОДЫ - ФОРМИРОВАНИЕ
ЗАКОНОПОСЛУШНОГО ПОВЕДЕНИЯ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Повышение безопасности дорожного движения на территории Гудермесского муниципального района на 2017-2019 годы - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения».
Заказчик Программы	Администрация Гудермесского муниципального района.
Разработчик Программы	Отдел по взаимодействию с правоохранительными органами и духовными структурами администрации Гудермесского муниципального района.
Основание для разработки Программы	Поручение Главы Чеченской Республики Р.А. Кадырова от 19 мая 2016 года №636 о выполнении рекомендации Президента Российской Федерации НР Пр-637ГС пункта 4, подпункта «Б» от 11.04.2016 г.
Основные цели Программы	Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, а также сокращение количества лиц, погибающих в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).
Основные задачи Программы	1.Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; 2.Формирование системы профилактических мероприятий среди детей; 3.Сокращение детского и взрослого дорожно-транспортного травматизма; 4.Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов на территории Гудермесского муниципального района; 5. Своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентрации аварийности) на автомобильных дорогах общего пользования в Гудермесском муниципальном районе.
Сроки и этапы реализации Программы	2017-2019 годы.
Объёмы и источники финансирования Программы	Бюджет Чеченской Республики, бюджет Гудермесского муниципального района, внебюджетные средства.
Целевые показатели и индикаторы программы	- сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП; - сокращение количества ДТП с пострадавшими; - снижение количества ДТП с участием детей; - уменьшение количества ДТП, произошедших по вине детей; - сокращение количества нарушений правил дорожного движения ПДД пешеходами и водителями транспортных средств.

Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	<ul style="list-style-type: none"> - выработка у детей навыков своевременной и адекватной оценки дорожной ситуации; - снижение риска наезда транспортного средства на пешехода; - воспитание у граждан культуры поведения на дорогах и транспорте, а также формирование стереотипов законопослушного поведения; - создание условий для формирования знаний, умений и навыков безопасного поведения на дорогах; - повышение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков; - повышение дорожной культуры; - повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
Система организации контроля исполнением Программы	<p>Общий контроль осуществляет администрация Гудермесского муниципального района.</p> <p style="text-align: center;">за</p>

2. Общие положения

Объект Программы: муниципальные образования Гудермесского муниципального района.

Предмет регулирования Программы: комплекс дорожно-транспортных, правовых и иных отношений, возникающих в процессе повышения безопасности дорожного движения.

Сфера действия Программы: дорожное хозяйство и транспорт.

Понятия и термины, используемые в Программе:

дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог;

безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб;

обеспечение безопасности дорожного движения - деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий;

участник дорожного движения - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства;

организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах;

дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии;

транспортное средство - устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

Нормативная правовая база:

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.95 № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения»;
- распоряжение Правительства Чеченской Республики от 03.12.2008 года № 570-р «О снижении аварийности и травматизма на дорогах Чеченской Республики, устранении причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий»;

Районная целевая программа «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Гудермесского муниципального района на 2017-2019 годы - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» (далее по тексту – Программа) разработана в целях

реализации поручения Главы Чеченской Республики Р.А. Кадырова от 19 мая 2016 года №636 о выполнении рекомендации Президента Российской Федерации НР Пр-637ГС пункта 4, подпункта «Б» от 11.04.2016 г.

3. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

На дорогах Гудермесского муниципального района в результате дорожно-транспортных происшествий (далее по тексту - ДТП) ежегодно погибает в среднем 20 человек. Повышение уровня аварийности, связанной с автомобильным транспортом, на дорогах Гудермесского района в последнее время объясняется рядом факторов и в первую очередь отсутствием воспитания у граждан культуры поведения на дорогах и транспорте, а также формирование стереотипов законопослушного поведения недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Таблица 1.

Основные виды ДТП	2013 г.		2014 г.		2015 г.		2016 г.	
	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%	кол-во	%
Всего ДТП	38	97	59	64	49	83	28	68
погибших	20	40	31	64	23	74	15	75
пострадавших	55	32	89	61	55	61	35	74

Проблема опасности дорожного движения в муниципальном образовании, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Основными видами ДТП являются автомобильные наезды на препятствия, опрокидывания транспортных средств. Более 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Более трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Большое количество ДТП совершают водители, превышающие скоростной режим вождения, не имеющими права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения и, как следствие, рост количества ДТП. Анализ особенностей современного дорожно-транспортного травматизма показывает, что происходит постепенное увеличение количества ДТП, в результате которых пострадавшие получают травмы, характеризующиеся особой степенью тяжести. Это характерно для ДТП на автомобильных дорогах, как в населенных пунктах, так и вне населенных пунктов. Удаленность от медицинских учреждений, значительный промежуток времени с момента получения информации о необходимости оказания медицинской помощи пострадавшим в ДТП до непосредственного оказания квалифицированной медицинской помощи, увеличивают факты летальных исходов пострадавших граждан от переохлаждения, болевых шоков, кровопотери. Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной государственной стратегии, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов местного самоуправления с другими ведомствами при возможно более полном учете интересов граждан.

Сложившаяся критическая ситуация в области обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

-высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП (в том числе детский травматизм);

-значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26 - 40 лет) среди лиц, погибших в результате ДТП;

-низкий уровень безопасности перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

1. Социально-экономическая острота проблемы.

2. Межотраслевой и межведомственный характер проблемы.

3. Необходимость привлечения к решению проблемы федеральных органов государственной власти, региональных органов государственной власти, органов местного самоуправления и общественных институтов.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

-формирование основ и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий;

-координацию деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

-реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем, применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так, в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

-создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;

-мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка и ранжирование индикаторов и показателей, а также мероприятий Программы;

-перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде.

4. Основная цель и задачи Программы

Основной целью Программы являются формирование законопослушного поведения участников дорожного движения, сокращение количества ДТП с пострадавшими и количества лиц, погибших в результате ДТП. Это позволит снизить показатели аварийности и, следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы

Для достижения цели Программы необходимо решение следующих задач:

- развитие технических средств организации дорожного движения, в том числе создание автоматизированной системы управления дорожного движения (далее по тексту - АСУДД);

- создание системы мониторинга транспортных потоков, в том числе комплексной системы организации движения;

- создание безопасных условий для движения транспорта и пешеходов, школьных маршрутов;

- совершенствование системы управления деятельностью в области обеспечения безопасности дорожного движения.

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и профилактика ДТП;

- совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.

Предусматривается реализация таких мероприятий, как:

- продолжение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения устойчивых стереотипов законопослушного поведения;

- совершенствование работы по профилактике и сокращению детского дорожно-транспортного травматизма;
- формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

5. Система программных мероприятий

Система программных мероприятий в значительной мере определяется задачами Программы, и теми финансовыми возможностями, которые могут быть реализованы в настоящее время в районе.

Перечень программных мероприятий и сфера деятельности участников реализации Программы «Обеспечение безопасности дорожного движения на территории Гудермесского муниципального района на 2017-2019 годы - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения» приведены в Приложении 1 к Программе.

6. Ресурсное обеспечение Программы

При планировании ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, условия проезда по дорожной сети Гудермесского района, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы обеспечения безопасности дорожного движения.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств бюджета Гудермесского муниципального района, бюджетов сельских поселений Гудермесского муниципального района (Приложение 1).

Сводные финансовые затраты приведены в Приложении № 2 к Программе.

7. Оценка эффективности и ожидаемые результаты реализации Программы

В результате выполнения мероприятий Программы ожидается:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на 10-15%;
- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, на 15 - 20%;
- увеличение пропускной способности дорог и улиц в Гудермесском муниципальном районе;
- обеспечение безопасности пешеходов.
- снижение социально-экономического ущерба.

Фактическое снижение социально-экономического ущерба будет значительно больше, так как в прогнозах не учтен ущерб от повреждений элементов дороги и транспортных средств, оказывающих существенное влияние на итоговую величину показателя.

8. Механизм реализации и контроль за ходом исполнения Программы

Основным исполнителем мероприятий Программы является администрация Гудермесского муниципального района Чеченской Республики.

Реализация Программы осуществляется структурными подразделениями администрации Гудермесского муниципального района, отделом ГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району в соответствии с должностными обязанностями, администрациями сельских поселений района в соответствии с перечнем программных мероприятий.

Контроль за исполнением Программы осуществляет администрация Гудермесского муниципального района.

УТВЕРЖДЕНА

постановлением главы
администрации Гудермесского
муниципального района
от 17.11.2016 г. № 4028

Приложение №1**ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ**

муниципальной Программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Гудермесского муниципального района на 2017-2019 годы - формирование законопослушного поведения участников дорожного движения»

№ п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Объем финансовых средств (тыс. руб.)	Источники финансирования
1. Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения					
1.1	Проведение районного конкурса среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Безопасное колесо».	2017-2019г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району	2017г. – 20,0 2018г. – 25,0 2019г. – 30,0	Бюджет Гудермесского муниципального района
1.2	Организация и проведение среди общеобразовательных учреждений Гудермесского муниципального района	2017-2019г. (2 раза в год)	МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района» и общеобразовательные учреждения,	2017г. – 10,0 2018г. – 10,0 2019г. – 10,0	Бюджет Гудермесского муниципального района

	<p>профилактического мероприятия «Внимание дети».</p>		<p>МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району</p>		
1.3	<p>Изучение среди общеобразовательных учреждений Гудермесского муниципального района правил дорожного движения, их практической отработки в урочной и внеурочной деятельности.</p>	<p>2017-2019г. (ежегодно)</p>	<p>МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району</p>	<p>Не требуется</p>	<p>—</p>
1.4	<p>Организация и проведение среди детей общеобразовательных учреждений Гудермесского муниципального района конкурсов на лучшее сочинение, лучший рисунок по безопасности дорожного движения на территории района, знание ПДД.</p>	<p>2017-2019г. (ежегодно)</p>	<p>МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району</p>	<p>2017г. – 10,0 2018г. – 10,0 2019г. – 12,0</p>	<p>Бюджет Гудермесского муниципального района</p>
1.5	<p>Организация и проведение районного конкурса среди общеобразовательных учреждений по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма «Безопасные дороги детям».</p>	<p>2017-2019г. (ежегодно)</p>	<p>МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Администрации Гудермесского</p>	<p>2017г. – 15,0 2018г. – 20,0 2019г. – 25,0</p>	<p>Бюджет Гудермесского муниципального района</p>

				муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермескому району			
1.6	Разработка и изготовление памяток при переходе проезжей части дороги детям в дневники, приобретение светоотражающих приспособлений для школьников.	2017-2019г. (ежегодно)		МУ «Управление образования Гудермеского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, МУ «Управление культуры Гудермеского муниципального района», Администрации Гудермеского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермескому району	2017г. – 20,0 2018г. – 25,0 2019г. – 30,0		Бюджет Гудермеского муниципального района
1.7	Создание информационно-пропагандисткой продукции, размещение статей и материалов в средствах массовых информационных по безопасности дорожного движения.	2017-2019г. (ежегодно)		МУ «Управление образования Гудермеского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, МУ «Управление культуры Гудермеского муниципального района», Администрации Гудермеского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермескому району	2017г. – 12,0 2018г. – 12,0 2019г. – 12,0		Бюджет Гудермеского муниципального района
	ИТОГО по разделу (тыс. руб.)				308,0		

2. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования

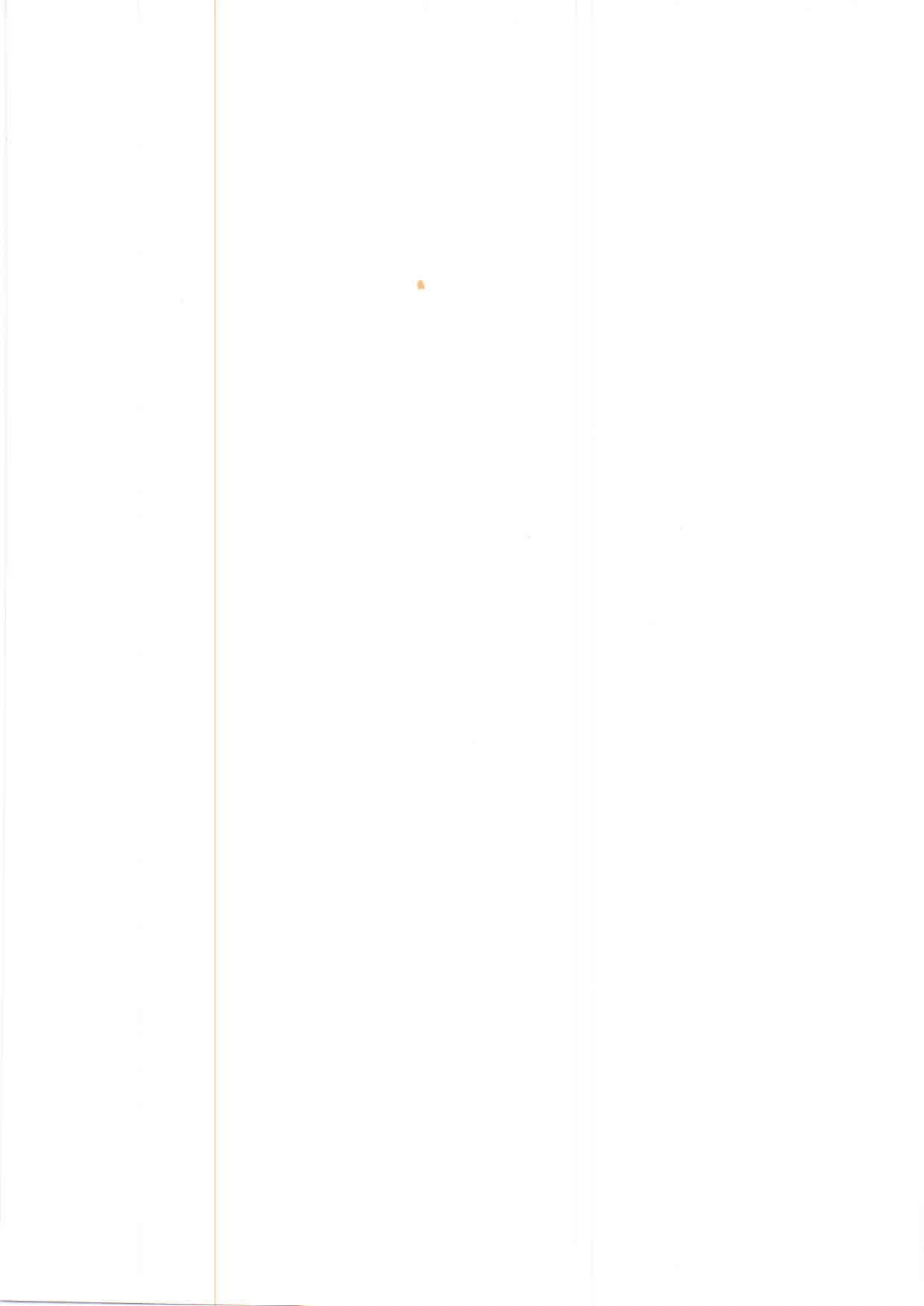
2.1	Проведение ежегодного комиссионного обследования состояния автомобильных дорог общего пользования на маршрутах движения школьных автобусов на начало нового	2017-2019г. (ежегодно)		Отдел промышленности, транспорта и экологии администрации Гудермеского муниципального района, МУ «Управление образования Гудермеского муниципального района»			–
-----	---	---------------------------	--	---	--	--	---

	учебного года и проведения ЕГЭ.		Администрация Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, Гудермесское ГУДЭП			
2.2	Проведение комиссионного обследования автомобильных дорог общего пользования на маршрутах движения автобусов, железнодорожных поездов на территории Гудермесского муниципального района.	2017-2019г. (2 раза в год)	Отдел промышленности, транспорта и экологии администрации Гудермесского муниципального района, МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района», Администрация Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, Гудермесское ГУДЭП, Гудермесская дистанция пути ПЧ-15, Главы сельских поселений района.	Не требуется	–	
ИТОГО по разделу (тыс. руб.)				0		

3. Совершенствование системы управления дорожным движением, на территории Гудермесского муниципального района

3.1	Разработка схемы дислокации дорожных знаков на территории Гудермесского муниципального района	2017-2019г. (ежегодно)	Отдел промышленности, транспорта и экологии администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, Гудермесское ГУДЭП	2017г. – 50,0 2018г. – 55,0 2019г. – 60,0	Бюджет Гудермесского муниципального района	
-----	---	---------------------------	---	---	--	--

3.2	<p>Замена (установка отсутствующих) дорожных знаков, нанесение разметки «пешеходный переход» на территории Гудермесского муниципального района</p>	<p>2017-2019г. (ежегодно)</p>	<p>Отдел промышленности, транспорта и экологии администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, Гудермесское ГУДЭП</p>	<p>2017г. – 50,0 2018г. – 55,0 2019г. – 60,0</p>	<p>Бюджет Гудермесского муниципального района</p>	
3.3	<p>Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, прилегающих непосредственно к дошкольным образовательным организациям и общеобразовательным организациям, искусственными дорожными неровностями, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г – образными опорами, дорожной разметкой.</p>	<p>2017-2019г. (ежегодно)</p>	<p>Отдел промышленности, транспорта и экологии администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, Гудермесское ГУДЭП</p>	<p>2017г. – 100,0 2018г. – 120,0 2019г. – 150,0</p>	<p>Бюджет Гудермесского муниципального района</p>	
3.4	<p>Оснащение участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями, в том числе в зоне пешеходных переходов</p>	<p>2017-2019г. (ежегодно)</p>	<p>Отдел промышленности, транспорта и экологии администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району, Гудермесское ГУДЭП</p>	<p>2017г. – 100,0 2018г. – 150,0 2019г. – 200,0</p>	<p>Бюджет Гудермесского муниципального района</p>	
<p>ИТОГО по разделу (тыс. руб.)</p>					<p>1150,0</p>	



4. Развитие и совершенствование системы по формированию безопасного поведения участников дорожного движения.

4.1	Тиражирование и распространение информационных и методических материалов для взрослых и детской аудитории информирующих о безопасности дорожного движения	2017-2019г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району	2017г. – 10,0 2018г. – 15,0 2019г. – 20,0	Бюджет Гудермесского муниципального района
4.2	Организация в библиотеках, школах, детских садах выставок книг и плакатов о безопасности дорожного движения	2017-2019г. (ежегодно)	МУ «Управление образования Гудермесского муниципального района» и общеобразовательные учреждения, МУ «Управление культуры Гудермесского муниципального района», Администрации Гудермесского муниципального района, ОГИБДД ОМВД России по Гудермесскому району	2017г. – 15,0 2018г. – 25,0 2019г. – 25,0	Бюджет Гудермесского муниципального района
ИТОГО по разделу (тыс. руб.)				110,0	
ИТОГО по Программе (тыс. руб.)				1568,0	

Финансовое обеспечение Программы (тыс. рублей)

Источники финансирования	2017 год	2018 год	2019 год	ИТОГО
Бюджет Чеченской Республики	0	0	0	0
Бюджет Гудермесского муниципального района	412	522	634	1568,0
Внебюджетные средства	0	0	0	0
Итого	412	522	634	1568,0